



**PLOVPUT d.o.o. Split**  
Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

PRILOG E.

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-sl./09/ŽJ  
Split, 09.11.2009.

### Grupa 1: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b *Plovput 1*

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Cijena - po stavkama):

- 1) Vadenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova ..... kn
- 2) Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
- 3) Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
- 4) Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 5 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) i završnog premaza (2 x 40 μm **Hempatane 55210**), prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
- 5) Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom (1 x 40 μm **Hempatane 55210**), uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn
- 6) **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenog prvog premaza boje (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) podvodnog dijela oplata i puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom (2 x 100 μm **Hempels A/F Mille Dynamic 7170**), uključujući listove kormila i flapsove (43 m<sup>2</sup>), prema *Planu bojanja Hempel* ..... kn
- 7) Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake na oba boka oplata- **po potrebi** ..... kn
- 8) Uređenje podvodnih usisnih ventila i košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje dosjednih površina, te montaža ..... kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 413  
Telefax: +385 21 490 415  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2002

UK: +385 21 390 607

- 9) Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,  $\phi$  60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m-  
5 zavoja - pletenicu **isporučuje Brodar** ..... kn
- 10) Čišćenje i četkanje propelera (2 kom) ..... kn
- 11) Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera ( $\phi$  60 mm) ..... kn
- 12) Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
- 13) Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 10 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defektaže:**

- 14) Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila, kontrola i po potrebi izmjena 4+4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"-ringova), te ponovna montaža ..... kn
- 15) Demontaža 2 kom propelernih vratila ( $\phi$  60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2+2 kom) i ležaja skroka (1+1 kom), te ponovna montaža - ležajeve **isporučuje Brodar** ..... kn
- 16) Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 10 m), te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 50 kom. vijaka M6 x 100 mm i 100 kom matica M6, sve inox, te 100 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

**Napomene:**

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti tijekom 2010.god. (planirano: **10 radnih dana od vađenja brodice na kopno**, uz uvažavanje kašnjenja zbog više sile i nepovoljnih vremenskih uvjeta za bojanje, što će *Brodopopravljač* potvrditi vjerodostojnim dokumentom),
- cijene ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u pravitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača*, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodovlasnika*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije defektaže, po njegovom zahtjevu ili po zahtjevu eksperta *HRB*-a,
- nabava boje, Zn-protektora i "O-ringova" osovine kormila (po defektaži) je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je u slučaju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodovlasnika*,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora, će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se pristupiti izradi *Zapisnika o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, te pripadajući *QC*-mjerni protokoli,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od priznatog osiguravajućeg društva,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodovlasnika*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je *inspektor za brodo strojarske poslove*, gosp. *Željko Jahoda*, dipl. inž. stoj. (tel: 021/490-707 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući uvid i u teh.dokumentaciju broda), po stavkama ovog *Troškovnika*, uz napomenu da je radi davanja što kvalitetnije ponude, potrebno prethodno izvršiti i pregled broda na licu mjesta (na zimskom vezu u gradskoj luci **Pula**).

*Troškovnik ispunio:*  
(Ovjera odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....

M.P.

U prilogu:

- *Plan potklada i dizanja (BSO)*
- *Plan katodne zaštite (AlMg + Zn)*
- *Plan bojanja (Hempel)*

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 407  
Telefax: +385 21 490 415



HRN EN ISO 9001:2002



**PLOVPUT d.o.o. Split**  
Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

PRILOG E.

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-sl./09/ŽJ  
Split, 09.11.2009.

### Grupa 1: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b *Plovput 2*

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Cijena - po stavkama):

- 1) Vadenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova ..... kn
- 2) Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
- 3) Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
- 4) Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 5 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) i završnog premaza (2 x 40 μm **Hempatane 55210**), prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
- 5) Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom (1 x 40 μm **Hempatane 55210**), uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn
- 6) **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenog prvog premaza boje (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) podvodnog dijela oplata i puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom (2 x 100 μm **Hempels A/F Mille Dynamic 7170**), uključujući listove kormila i flapsove (43 m<sup>2</sup>), prema *Planu bojanja Hempel* ..... kn
- 7) Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake na oba boka oplata- **po potrebi** ..... kn
- 8) Uređenje podvodnih usisnih ventila i košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje dosjednih površina, te montaža ..... kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 413  
Telefax: +385 21 490 415  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2002

UK: +385 21 390 607

- 9) Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,  $\phi$  60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m-  
5 zavoja - pletenicu **isporučuje Brodar** ..... kn
- 10) Čišćenje i četkanje propelera (2 kom) ..... kn
- 11) Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera ( $\phi$  60 mm) ..... kn
- 12) Sanacija oštećenja oplata (ubacivanje umetka Al Mg 4,5 Mn lima) oko izlaza (rozete) rashladne vode gl.motora (2 kom.) ..... kn
- 13) Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
- 14) Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 10 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defektaže:**

- 15) Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila, kontrola i po potrebi izmjena 4+4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"-ringova), te ponovna montaža ..... kn
- 16) Demontaža 2 kom propelernih vratila ( $\phi$  60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2+2 kom) i ležaja skroka (1+1 kom), te ponovna montaža - ležajeve **isporučuje Brodar** ..... kn
- 17) Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 10 m), te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 50 kom. vijaka M6 x100 mm i 100 kom matica M6, sve inox, te 100 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

**Napomene:**

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti tijekom 2010.god. (planirano: **10 radnih dana od vađenja brodice na kopno**, uz uvažavanje kašnjenja zbog više sile i nepovoljnih vremenskih uvjeta za bojanje, što će *Brodopopravljač* potvrditi vjerodostojnim dokumentom),
- cijene ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u pravitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača*, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodovlasnika*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije defektaže, po njegovom zahtjevu ili po zahtjevu eksperta *HRB-a*,

- nabava boje, Zn-protektora i "O-ringova" osovine kormila (po defektaži) je u obvezi Brodopopravljača, uz napomenu da je u slučaju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora Brodovlasnika,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača, u dogovoru s odgovornom osobom Naručitelja za realizaciju ugovora, će po potrebi pozivati i eksperta HRB-a,*
- *tijekom remonta će radnici Brodara i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s odgovornom osobom za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača,*
- *nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se pristupiti izradi Zapisnika o primopredaji, čiji sastavni dio će biti specifikacija (Troškovnik) stvarno izvršenih radova, te pripadajući QC-mjerni protokoli,*
- *za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava Brodopopravljač od rizika koje pokriva osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses), izdano od priznatog osiguravajućeg društva,*
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Brodovlasnika, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je inspektor za brodo strojarske poslove, gosp. Željko Jahoda, dipl. inž. stoj. (tel: 021/490-707 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući uvid i u teh.dokumentaciju broda), po stavkama ovog Troškovnika, uz napomenu da je radi davanja što kvalitetnije ponude, potrebno prethodno izvršiti i pregled broda na licu mjesta (na zimskom vezu u luci Gruž u **Dubrovniku**).*

*Troškovnik ispunio:*  
(Ovjera odgovorne osobe Brodopopravljača)

.....

M.P.

U prilogu:

- *Plan potklada i dizanja (BSO)*
- *Plan katodne zaštite (ALMg + Zn)*
- *Plan bojanja (Hempel)*

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 407  
Telefax: +385 21 490 415



HRN EN ISO 9001:2002



**PLOVPUT d.o.o. Split**  
Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

PRILOG E.

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-sl./09/ŽJ  
Split, 09.11.2009.

### Grupa 1: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b *Plovput 3*

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Cijena - po stavkama):

- 1) Vadenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova ..... kn
- 2) Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
- 3) Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
- 4) Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 5 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) i završnog premaza (2 x 40 μm **Hempatane 55210**), prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
- 5) Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom (1 x 40 μm **Hempatane 55210**), uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn
- 6) **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenog prvog premaza boje (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) podvodnog dijela oplata i puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom (2 x 100 μm **Hempels A/F Mille Dynamic 7170**), uključujući listove kormila i flapsove (43 m<sup>2</sup>), prema *Planu bojanja Hempel* ..... kn
- 7) Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake na oba boka oplata- **po potrebi** ..... kn
- 8) Uređenje podvodnih usisnih ventila i košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje dosjednih površina, te montaža ..... kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 413  
Telefax: +385 21 490 415  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2002

UK: +385 21 390 607



- 9) Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,  $\phi$  60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m-  
5 zavoja - pletenicu **isporučuje Brodar** ..... kn
- 10) Čišćenje i četkanje propelera (2 kom) ..... kn
- 11) Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera ( $\phi$  60 mm) ..... kn
- 12) Popravak (ravnanje Al-lima) oštećenja hvatišta gumene bokoštitnice na lijevoj strani broda (cca 2 m) ..... kn
- 13) Popravak podignutih tikovih trenica na poklopcu poviše desnog GM-a (cca 2 m<sup>2</sup>) ..... kn
- 14) Popravak lijevog brisača stakla (proklizava osovinica) i izmjena mlaznica za pranje stakala (3 kom.) ..... kn
- 15) Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
- 16) Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 10 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defektaže:**

- 17) Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila, kontrola i po potrebi izmjena 4+4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"-ringova), te ponovna montaža ..... kn
- 18) Demontaža 2 kom propelernih vratila ( $\phi$  60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2+2 kom) i ležaja skroka (1+1 kom), te ponovna montaža - ležajeve **isporučuje Brodar** ..... kn
- 19) Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 10 m), te čišćenje oplate broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 50 kom. vijaka M6 x 100 mm i 100 kom matica M6, sve inox, te 100 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

**Napomene:**

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti tijekom 2010.god. (planirano: **10 radnih dana od vađenja brodice na kopno**, uz uvažavanje kašnjenja zbog više sile i nepovoljnih vremenskih uvjeta za bojanje, što će *Brodopopravljač* potvrditi vjerodostojnim dokumentom),
- cijene ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u pravitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača*, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost



- od inspektora *Brodovlasnika*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije defektaže, po njegovom zahtjevu ili po zahtjevu eksperta *HRB-a*,
- nabava boje, Zn-protektora i "O-ringova" osovine kormila (po defektaži) je u obvezi Brodopopravljača, uz napomenu da je u slučaju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodovlasnika*,
  - *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora, će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
  - tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlašteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
  - nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se pristupiti izradi *Zapisnika o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, te pripadajući *QC*-mjerni protokoli,
  - za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od priznatog osiguravajućeg društva,
  - *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodovlasnika*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je *inspektor za brodo strojarske poslove*, gosp. Željko Jahoda, dipl. inž. stoj. (tel: 021/490-707 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući uvid i u teh.dokumentaciju broda), po stavkama ovog *Troškovnika*, uz napomenu da je radi davanja što kvalitetnije ponude, potrebno prethodno izvršiti i pregled broda na licu mjesta (na zimskom vezu u gradskoj luci **Zadar**).

*Troškovnik* ispunio:  
(Ovjera odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....

M.P.

U privitku:

- *Plan potklada i dizanja (BSO)*
- *Plan katodne zaštite (AlMg + Zn)*
- *Plan bojanja (Hempel)*

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 407  
Telefax: +385 21 490 415



HRN EN ISO 9001:2002



**PLOVPUT d.o.o. Split**  
Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

PRILOG E.

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-sl./09/ŽJ  
Split, 09.11.2009.

### Grupa 1: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b *Plovput 4*

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Cijena - po stavkama):

- 1) Vadenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova ..... kn
- 2) Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
- 3) Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
- 4) Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 5 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) i završnog premaza (2 x 40 μm **Hempatane 55210**), prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
- 5) Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom (1 x 40 μm **Hempatane 55210**), uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn
- 6) **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenog prvog premaza boje (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) podvodnog dijela oplata i puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom (2 x 100 μm **Hempels A/F Mille Dynamic 7170**), uključujući listove kormila i flapsove (43 m<sup>2</sup>), prema *Planu bojanja Hempel* ..... kn
- 7) Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake na oba boka oplata- **po potrebi** ..... kn
- 8) Uređenje podvodnih usisnih ventila i košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje dosjednih površina, te montaža ..... kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 413  
Telefax: +385 21 490 415  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2002

UK: +385 21 390 607

9) Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom, $\phi$ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m- 5 zavoja - pletenicu <b>isporučuje Brodar</b> .....	kn
10) Čišćenje i četkanje propelera (2 kom) .....	kn
11) Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera ( $\phi$ 60 mm) .....	kn
12) Izmjena sonde dubinomjera .....	kn
13) Popravak 6-kutne osovinice (izlizano) za otvaranje poklopaca strojarnice (salon) .....	kn
14) Postava skele oko broda (paušalno) .....	kn
15) Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 10 dana) .....	kn

**Po potrebi - nakon defektaže:**

16) Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila, kontrola i po potrebi izmjena 4+4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"-ringova), te ponovna montaža .....	kn
17) Demontaža 2 kom propelernih vratila ( $\phi$ 60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2+2 kom) i ležaja skroka (1+1 kom), te ponovna montaža - ležajeve <b>isporučuje Brodar</b> .....	kn
18) Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 10 m), te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 50 kom. vijaka M6 x100 mm i 100 kom matica M6, sve inox, te 100 kom plast.distantnih tuljaka - sve <b>isporučuje Brodar</b> .....	kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

**Napomene:**

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti tijekom 2010.god. (planirano: **10 radnih dana od vadenja brodice na kopno**, uz uvažavanje kašnjenja zbog više sile i nepovoljnih vremenskih uvjeta za bojanje, što će *Brodopopravljač* potvrditi vjerodostojnim dokumentom),
- cijene ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u pravitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača*, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodovlasnika*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije defektaže, po njegovom zahtjevu ili po zahtjevu eksperta *HRB*-a,

- nabava boje, Zn-protektora i "O-ringova" osovine kormila (po defektaži) je u obvezi Brodopopravljača, uz napomenu da je u slučaju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora Brodovlasnika,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača, u dogovoru s odgovornom osobom Naručitelja za realizaciju ugovora, će po potrebi pozivati i eksperta HRB-a,*
- *tijekom remonta će radnici Brodara i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s odgovornom osobom za realizaciju ugovora od strane Brodopopravljača,*
- *nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se pristupiti izradi Zapisnika o primopredaji, čiji sastavni dio će biti specifikacija (Troškovnik) stvarno izvršenih radova, te pripadajući QC-mjerni protokoli,*
- *za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava Brodopopravljač od rizika koje pokriva osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses), izdano od priznatog osiguravajućeg društva,*
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora od strane Brodovlasnika, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je inspektor za brodo strojarske poslove, gosp. Željko Jahoda, dipl. inž. stoj. (tel: 021/490-707 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući uvid i u teh.dokumentaciju broda), po stavkama ovog Troškovnika, uz napomenu da je radi davanja što kvalitetnije ponude, potrebno prethodno izvršiti i pregled broda na licu mjesta (na zimskom vezu u Jadriji - Šibenik).*

*Troškovnik ispunio:*  
(Ovjera odgovorne osobe Brodopopravljača)

.....

M.P.

U privitku:

- *Plan potklada i dizanja (BSO)*
- *Plan katodne zaštite (AlMg + Zn)*
- *Plan bojanja (Hempel)*

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 407  
Telefax: +385 21 490 415



HRN EN ISO 9001:2002



**PLOVPUT d.o.o. Split**  
Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

PRILOG E.

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-sl./09/ŽJ  
Split, 09.11.2009.

### Grupa 1: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b *Plovput 5*

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Cijena - po stavkama):

- 1) Vadenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova ..... kn
- 2) Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
- 3) Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
- 4) Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 5 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) i završnog premaza (2 x 40 μm **Hempatane 55210**), prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
- 5) Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom (1 x 40 μm **Hempatane 55210**), uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn
- 6) **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenog prvog premaza boje (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) podvodnog dijela oplata i puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom (2 x 100 μm **Hempels A/F Mille Dynamic 7170**), uključujući listove kormila i flapsove (43 m<sup>2</sup>), prema *Planu bojanja Hempel* ..... kn
- 7) Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake na oba boka oplata- **po potrebi** ..... kn
- 8) Uređenje podvodnih usisnih ventila i košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje dosjednih površina, te montaža ..... kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 413  
Telefax: +385 21 490 415  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2002

UK: +385 21 390 607

- 9) Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,  $\phi$  60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m-  
5 zavoja - pletenicu **isporučuje Brodar** ..... kn
- 10) Čišćenje i četkanje propelera (2 kom) ..... kn
- 11) Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera ( $\phi$  60 mm) ..... kn
- 12) Usklađivanje indikacije položaja desnog flapsa ..... kn
- 13) Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
- 14) Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 10 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defekataže:**

- 15) Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila, kontrola i po potrebi izmjena 4+4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"-ringova), te ponovna montaža ..... kn
- 16) Demontaža 2 kom propelernih vratila ( $\phi$  60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2+2 kom) i ležaja skroka (1+1 kom), te ponovna montaža - ležajeve **isporučuje Brodar** ..... kn
- 17) Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 10 m), te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 50 kom. vijaka M6 x100 mm i 100 kom matica M6, sve inox, te 100 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

**Napomene:**

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti tijekom 2010.god. (planirano: **10 radnih dana od vađenja brodice na kopno**, uz uvažavanje kašnjenja zbog više sile i nepovoljnih vremenskih uvjeta za bojanje, što će *Brodopopravljač* potvrditi vjerodostojnim dokumentom),
- cijene ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača*, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodovlasnika*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije defekataže, po njegovom zahtjevu ili po zahtjevu eksperta *HRB-a*,
- nabava boje, Zn-protektora i "O-ringova" osovine kormila (po defektaži) je u obvezi Brodopopravljača, uz napomenu da je u slučaju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodovlasnika*,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora, će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlašteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se pristupiti izradi *Zapisnika o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, te pripadajući *QC*-mjerni protokoli,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od priznatog osiguravajućeg društva,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodovlasnika*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je *inspektor za brodo strojarske poslove*, gosp. *Željko Jahoda*, dipl. inž. stoj. (tel: 021/490-707 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući uvid i u teh.dokumentaciju broda), po stavkama ovog *Troškovnika*, uz napomenu da je radi davanja što kvalitetnije ponude, potrebno prethodno izvršiti i pregled broda na licu mjesta (na zimskom vezu u gradskoj luci **Rijeka**).

*Troškovnik* ispunio:  
(Ovjera odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....

M.P.

U privitku:

- *Plan potklada i dizanja (BSO)*
- *Plan katodne zaštite (AlMg + Zn)*
- *Plan bojanja (Hempel)*

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 407  
Telefax: +385 21 490 415



HRN EN ISO 9001:2002





**PLOVPUT d.o.o. Split**  
Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

PRILOG E.

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-sl./09/ŽJ  
Split, 09.11.2009.

### Grupa 1: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b *Plovput 6*

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Cijena - po stavkama):

- 1) Vadenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova ..... kn
- 2) Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
- 3) Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
- 4) Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 5 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) i završnog premaza (2 x 40 μm **Hempatane 55210**), prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
- 5) Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom (1 x 40 μm **Hempatane 55210**), uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn
- 6) **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenog prvog premaza boje (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) podvodnog dijela oplata i puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom (2 x 100 μm **Hempels A/F Mille Dynamic 7170**), uključujući listove kormila i flapsove (43 m<sup>2</sup>), prema *Planu bojanja Hempel* ..... kn
- 7) Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake na oba boka oplata- **po potrebi** ..... kn
- 8) Uređenje podvodnih usisnih ventila i košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje dosjednih površina, te montaža ..... kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 413  
Telefax: +385 21 490 415  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2002

UK: +385 21 390 607

- 9) Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,  $\phi$  60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m-  
5 zavoja - pletenicu **isporučuje Brodar** ..... kn
- 10) Čišćenje i četkanje propelera (2 kom) ..... kn
- 11) Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera ( $\phi$  60 mm) ..... kn
- 12) Usklađivanje indikatora položaja oba flapsa ..... kn
- 13) Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
- 14) Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 10 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defekataže:**

- 15) Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila, kontrola i po potrebi izmjena 4+4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"-ringova), te ponovna montaža ..... kn
- 16) Demontaža 2 kom propelernih vratila ( $\phi$  60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2+2 kom) i ležaja skroka (1+1 kom), te ponovna montaža - ležajeve **isporučuje Brodar** ..... kn
- 17) Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 10 m), te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 50 kom. vijaka M6 x100 mm i 100 kom matica M6, sve inox, te 100 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

**Napomene:**

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti tijekom 2010.god. (planirano: **10 radnih dana od vađenja brodice na kopno**, uz uvažavanje kašnjenja zbog više sile i nepovoljnih vremenskih uvjeta za bojanje, što će *Brodopopravljač* potvrditi vjerodostojnim dokumentom),
- cijene ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača*, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodovlasnika*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije defekataže, po njegovom zahtjevu ili po zahtjevu eksperta *HRB*-a,
- nabava boje, Zn-protektora i "O-ringova" osovine kormila (po defektaži) je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je u slučaju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodovlasnika*,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora, će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlašteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se pristupiti izradi *Zapisnika o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, te pripadajući *QC*-mjerni protokoli,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od priznatog osiguravajućeg društva,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodovlasnika*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je *inspektor za brodo strojarske poslove*, gosp. *Željko Jahoda*, dipl. inž. stoj. (tel: 021/490-707 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući uvid i u teh.dokumentaciju broda), po stavkama ovog *Troškovnika*, uz napomenu da je radi davanja što kvalitetnije ponude, potrebno prethodno izvršiti i pregled broda na licu mjesta (na zimskom vezu u gradskoj luci **Split**).

*Troškovnik* ispunio:  
(Ovjera odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....

M.P.

U privitku:

- *Plan potklada i dizanja (BSO)*
- *Plan katodne zaštite (AlMg + Zn)*
- *Plan bojanja (Hempel)*

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 407  
Telefax: +385 21 490 415



HRN EN ISO 9001:2002



**PLOVPUT d.o.o. Split**  
Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

PRILOG E.

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-sl./09/ŽJ  
Split, 09.11.2009.

### Grupa 1: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b *Plovput 7*

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina ..... 13,10 m
- maks. širina ..... 4,64 m
- maks. visina ..... 2,15 m
- maks. gaz ..... 1,15 m
- B.T. .... 14,35 t/m

**Specifikacija radova:**

(Cijena - po stavkama):

- 1) Vadenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova ..... kn
- 2) Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m<sup>2</sup>) ..... kn
- 3) Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* ..... kn
- 4) Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 5 m<sup>2</sup>), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) i završnog premaza (2 x 40 μm **Hempatane 55210**), prema *Planu bojanja - po potrebi* ..... kn
- 5) Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m<sup>2</sup>), te puni premaz (F/C) epoksi bojom (1 x 40 μm **Hempatane 55210**), uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* ..... kn
- 6) **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenog prvog premaza boje (2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550**) podvodnog dijela oplata i puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom (2 x 100 μm **Hempels A/F Mille Dynamic 7170**), uključujući listove kormila i flapsove (43 m<sup>2</sup>), prema *Planu bojanja Hempel* ..... kn
- 7) Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake na oba boka oplata- **po potrebi** ..... kn
- 8) Uređenje podvodnih usisnih ventila i košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje dosjednih površina, te montaža ..... kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 413  
Telefax: +385 21 490 415  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2002

UK: +385 21 390 607

- 9) Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,  $\phi$  60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m-  
5 zavoja - pletenicu **isporučuje Brodar** ..... kn
- 10) Čišćenje i četkanje propelera (2 kom) ..... kn
- 11) Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera ( $\phi$  60 mm) ..... kn
- 12) Popravak (zamjena) cilindra desnog flapsa - **isporučuje Brodar** ..... kn
- 13) Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn
- 14) Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 10 dana) ..... kn

**Po potrebi - nakon defekataže:**

- 15) Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila, kontrola i po potrebi izmjena 4+4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"-ringova), te ponovna montaža ..... kn
- 16) Demontaža 2 kom propelernih vratila ( $\phi$  60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2+2 kom) i ležaja skroka (1+1 kom), te ponovna montaža - ležajeve **isporučuje Brodar** ..... kn
- 17) Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 10 m), te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 50 kom. vijaka M6 x100 mm i 100 kom matica M6, sve inox, te 100 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn  
(slovima): ..... kn

**Napomene:**

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti tijekom 2010.god. (planirano: **10 radnih dana od vađenja brodice na kopno**, uz uvažavanje kašnjenja zbog više sile i nepovoljnih vremenskih uvjeta za bojanje, što će *Brodopopravljač* potvrditi vjerodostojnim dokumentom),
- cijene ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača*, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodovlasnika*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije defekataže, po njegovom zahtjevu ili po zahtjevu eksperta *HRB*-a,
- nabava boje, Zn-protektora i "O-ringova" osovine kormila (po defektaži) je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je u slučaju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodovlasnika*,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora, će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlašteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se pristupiti izradi *Zapisnika o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, te pripadajući *QC*-mjerni protokoli,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od priznatog osiguravajućeg društva,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodovlasnika*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je *inspektor za brodo strojarske poslove*, gosp. *Željko Jahoda*, dipl. inž. stoj. (tel: 021/490-707 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući uvid i u teh.dokumentaciju broda), po stavkama ovog *Troškovnika*, uz napomenu da je radi davanja što kvalitetnije ponude, potrebno prethodno izvršiti i pregled broda na licu mjesta (na zimskom vezu u **Korčuli**).

*Troškovnik* ispunio:  
(Ovjera odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....

M.P.

U privitku:

- *Plan potklada i dizanja (BSO)*
- *Plan katodne zaštite (AlMg + Zn)*
- *Plan bojanja (Hempel)*

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 407  
Telefax: +385 21 490 415



HRN EN ISO 9001:2002